



Bulletin Technique N°3 - Jaguar Type E Pré 66' / Période F

Réglementation Technique Spécifique 2021

| | Période F – Fiche 100 | Remarques/Précisions |
|--------------------------------------|---|---|
| Poids minimum | 1000Kg | Poids imposé Peter Auto Lest maximum de 30 Kg |
| Dimensions des roues | 8' AV – 8' AR – Fils/Aluminium | Maximum 15 pouces |
| Freins/étriers | <ul style="list-style-type: none"> Dunlop Mk2 standard Type Jaguar Mk9 | AV Dunlop 2 pistons (2 1/8inch) standards ou Dunlop de type Jaguar Mk9 2 Pistons (2 1/2). AR Dunlop 2 pistons (1 3/4 ou 2 1/8) standards |
| Diamètres disques de frein AV | 279mm ou 308mm | Disques pleins – Non rainurés |
| Diamètres disques de frein AR | 254mm, 263mm ou 286mm | Disques pleins – Non rainurés |
| Voies AV maximum | 135cm | |
| Voies AR maximum | 141cm | |
| Garde au sol | 100mm | Art. 4.6 Règlement sportif Sixties' Endurance |
| Capacité maximum / Course | 3885cc / 106mm | |
| Alimentation | 3xSU HD8 ou 3xWeber 45/48 DCOE Injection mécanique Lucas à papillon | Injection type « guillotine » interdites |
| Allumage | Rupteur/bobine uniquement | Allumage électronique interdit. |
| Culasse | Culasse standard ou Wide angle | |
| Matériaux bloc moteur | <ul style="list-style-type: none"> Fonte Bloc aluminium ATS uniquement Autres blocs aluminium autorisés <u>UNIQUEMENT</u> pour les voitures équipées dans la période | Seul le montage de blocs alu de la marque ATS est autorisé conformément à l'Annexe K 2019. Tous les autres blocs alu sont interdits pour toutes les Type-E à l'exception des quelques rares « Lightweight » construites à l'époque. (1961-1965). |
| Transmission | 4 vitesses Moss ou Jaguar | <ul style="list-style-type: none"> Pignons à taille droite ou hélicoïdale, avec synchros opérationnels 5 vitesses ZF interdites |
| Amortisseurs | Amortisseurs acier à Corps non filetés | Amortisseurs corps alu interdits |
| Collecteur d'échappement | Conforme au dessin de la fiche | Cf. photo annexe |
| Pont | Différentiel Salisbury acier | Autobloquant à disques uniquement. |
| Matériaux pont | Fonte | Alu/Magnésium interdits |
| Matériaux boîte | Fonte | Alu/Magnésium interdits |
| Matériaux carrosserie | Monocoque acier ouvrants alu (Uniquement capot, coffre et portes) | Coques 100% alu interdites Exception pour les originales 100% Lightweight construites à l'époque (1961-1965). |

Montage actuel Etrier Dunlop Mk9 AVANT



Collecteur Echappement

