



TOUR AUTO
2020
Optic 2000

31 AOUT - 5 SEPTEMBRE 2020

LE TOUR AUTO OPTIC 2000, LA CARAVANE S'ELANCE EN DIRECTION DE CLERMONT-FERRAND

"Il est cinq heures, Paris s'éveille" et les 200 automobiles de collection de la caravane du Tour Auto Optic 2000 s'apprêtent à quitter le magnifique écrin du Grand Palais. Après une journée d'exposition, les bolides de cet incroyable rallye historique sont fin prêts pour le grand départ, que beaucoup attendaient avec impatience. Retour sur la première journée !



© Mathieu Bonnevie

DEPART OFFICIEL DEPUIS LE MYTHIQUE CIRCUIT DE LINAS-MONTLHERY

Après avoir quitté Paris, l'ensemble des automobiles se sont rendues sur l'historique circuit de Linas-Monthéry pour le départ officiel du Tour Auto Optic 2000 avec un passage sur son mythique anneau de vitesse. La première automobile à passer sous l'arche ? Une rare Dolomites PICHON PARAT de 1955 (#151 – Baldy / Grabowski) engagée dans catégorie Compétition. Le ton est donné dès cette première épreuve ! Toujours en compétition, retour sur l'équipage #201, celui de Raphaël Favaro / Lucien-Charles Nicolet. Un duo attendu au tournant. Après leur victoire en 2019 en Lotus Elan, Raphaël et Lucien ont fait le pari de changer de monture en passant sur une Jaguar Type E 3,8L de 1962. Vont-ils réussir à conserver leur titre ? Réponse à l'arrivée le 5 septembre. En attendant, la recette semble être efficace puisque la Jaguar remporte la première épreuve spéciale de la journée



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene
assurances

VICOMTE A.
PARIS

EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

CLERMONT
FERRAND

LIMOGES
ARTS DU FEU
ET INNOVATION

Mairie de
TOULOUSE

PORT DU CARD

VILLE DE
MARSEILLE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT

DIRECTION LE CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Après le circuit de Linas-Monthéry, c'est celui de Magny-Cours qui met à l'épreuve les concurrents et leurs bolides. Certains d'entre-eux rencontrent déjà quelques difficultés mécaniques à l'image de l'ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1961 #181 Luis Delso/Carlos De Miguel qui souffre d'une casse mécanique. Son équipage ne baisse pas pour autant les bras et part rapidement dans un garage pour faire réparer la voiture afin de réintégrer la course dès demain matin. C'est aussi cela la magie du Tour Auto Optic 2000 ! Côté régularité, ce sont les Porsche qui trustent le top du classement VHC. On y retrouve notamment à la cinquième place un prototype de la marque (PORSCHE 550 A #99 Frédéric Stoesser/Gabriel Marachian), thématique de cette 29ème édition. Pour le Classement H-I c'est la BMW 2002 TII #79 qui Stéphane Peculier/Stéphanie Viellard qui remporte l'épreuve de Magny-Cours.



© Julien Hergault

UNE ARRIVEE DEVANT LE PUBLIC A CLERMONT-FERRAND



© Stéphanie Bezar

Les férus d'automobiles sont au bord des routes et tous masqués à l'approche du parc fermé de Clermont-Ferrand, ville d'arrivée de la première étape. Ils attendent tous le passage de la caravane du Tour Auto Optic 2000. A l'image du Tour de France cycliste qui parcourt lui aussi les plus belles routes de France, le Tour Auto Optic 2000 sait réunir les passionnés !

Suite de l'aventure dès demain matin 7h00 direction le circuit de Charade.

[Lien vers les classements de la journée](#)

[Photos](#)

[Clip de la première étape](#)

CONTACT PRESSE

Doriane Raffin | +33 (0)6 31 60 44 24 | draffin@peter.fr



Une nouvelle vision de la vie

