



22-24 MAI 2020

**10EME EDITION DE SPA-CLASSIC
A LA CONQUETE DU RAIDILLON**

Rendez-vous du 22 au 24 mai 2020 pour Spa-Classic en Belgique. Ce meeting rend un véritable hommage à la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme et ses reconnaissables berlines où BMW et Ford s'affrontaient régulièrement pour le podium. Avec des courses de jour mais également de nuit, Spa-Classic est devenu un meeting incontournable pour les pilotes mais également les spectateurs qui pourront voir les plus audacieux franchir le célèbre Raidillon à pleine vitesse, inoubliable !

Quelques mois avant Le Mans Classic, Spa-Classic est le meilleur entraînement pour tous les pilotes qui se préparent à affronter le grand circuit du Mans du 2 au 5 juillet. Avec déjà près de 360 voitures engagées, voici celles qui ne manqueront pas d'attirer tous les regards !

Les séries *by Peter Auto* en course à Spa-Classic :

2.0L Cup

Classic Endurance Racing I & II

Endurance Racing Legends

Group C Racing

Heritage Touring Cup

Fifties' Legends

Sixties' Endurance

The Greatest's Trophy



**THE GREATEST'S TROPHY
MASERATI TIPO 61 DE 1960**

La Maserati Tipo 61 "birdcage" est incontestablement l'une des voitures de course les plus célèbres des années soixante : une notoriété qu'elle doit en grande partie à son châssis multitubulaire (plus de 200 tubes). La Tipo 61 est équipée d'un moteur 4 cylindres de 2,9 litres de 250 ch placé à l'avant qui lui permet une vitesse de pointe de 285 km/h.

**HERITAGE TOURING CUP
BMW M535 DE 1981**

La BMW M535 (E12) est la seule série mise au point par BMW Motorsport. Sa production s'effectue dans les usines d'assemblage classiques mais les "finitions" sont réalisées par BMW Motorsport à Munich. Sur les 3 066 exemplaires produits, 450 ont le volant à droite et 1 416 sont fabriquées en Afrique du Sud grâce à des kits complets provenant d'Allemagne.





GROUP C

MERCEDES SAUBER C9 DE 1987

La Mercedes Sauber C9 est le parfait exemple de succès collaboratif. Pour signer son grand retour dans le monde du sport automobile après trente ans d'absence, Mercedes s'unit à l'époque avec la marque suisse Sauber. Une alliance judicieuse qui va permettre à cette automobile de remporter le Championnat du Monde des Voitures de Sport en 1989 et de faire un doublé aux 24 Heures du Mans la même année.

ENDURANCE RACING LEGENDS MG-LOLA EX264 DE 2005

La MG-Lola EX264 est développée spécialement pour courir sur les 24 Heures du Mans dans la catégorie LMP2. En 2006, elle est victorieuse au Mans avec l'équipage Erdos/ Newton/ Wallace.



INFORMATIONS PRATIQUES

Dates : du 22 au 24 mai

Lieu : circuit de Spa-Francorchamps (Belgique)

[Accréditations](#)

Spa-Classic est ouvert au public les vendredi 22, samedi 23 et dimanche 24 mai à partir de 8 heures.

Tous les billets donnent accès à l'enceinte générale, aux paddocks et aux tribunes.

Les billets week-end sont valables pour 3 jours, comprenant le vendredi.

Les billets vendredi sont vendus uniquement sur place.

L'accès est gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés.

CONTACTS PRESSE

Doriane Raffin | Relations Presse Peter Auto | +33 (0)6 31 60 44 24 | draffin@peter.fr

Patricia Raes | Consultante Presse Benelux | +32.476.34.42.04 | patriciaraes@scarlet.be

EFG

